

Mini GP reeglid 2023, versioon 1.0.

Kinnitatud 13.03.2023

Mini GP (Honda NSF 100 ja teised lubatud mootorrattad) klass on mõeldud kõigile 7-14 aastastele võistlejatele, kellel on Eestis kehtiv Noorteklassi litsents. Võisteldakse vastavalt EMF Mootorrataste Ringrajasõidu Võistlusmäärustele ja võistluse ning sarja Juhendile.

1. Satardimaks.

EMV etappidega koos peetavatel võistlustel on Mini GP- klassi võistlejatel stardimaksu ei ole. Teiste riikide võistlustega koos peetavatel või iseseisvatel võistlustel võib stardimaks olla **kuni 100.- eurot**, vastavalt võistluse juhendile.

2. Tehnilised tingimused.

Kasutada võib ainult Honda NSF 100 mootorrattaid. Klassis Honda NSF 100 võib kasutada ka EMF (Eesti Mootorratta Föderatsioon) poolt lubatud teiste tootjate kuni 100 cm³ töömahuga standardseid neljataktilisi mootorrattaid, kui selleks on antud vastav luba EMF ringraja komisjoni poolt.

Mõõdud (Honda NSF 100):

- Teljevahe 1074mm;
- Ratta pikkus 1956mm;
- Ratta kõrgus 911mm;
- Ratta laius 595mm;
- Sadula kõrgus 681mm.
- Tühikaal 73,6kg
- Mootori maht 99,2cc(cm³);
- Kolvi läbimõõt/ käik 53mmx 45mm
- Max võimsus 6,2kW/ 8,4hj; (9500rpm);
- Max vääne 7,4Nm (7400rpm)

Mootor ja väljalaskesüsteem : Väljalaskesüsteem peab olema algne kui ei ole antud mudeli kohta tehtud erandit. Kõik mootori ja käigukasti muudatused on keelatud. Honda NSF 100: ühesilindriline õhkjahutusega mootor, väljalaskesüsteem algne, 5 käiku.

Maksimaalne müra: 97 dB/A 9500 rpm puhul või vastavalt võistlusrajal kehtivatele normidele.

Sisselaskesüsteem: Karburaator originaal, 22m. Düüside vahetamine on lubatud.

Veljed ja rehvid : Veljed peavad olema mudeli originaalid. Rehvisoojendajate kasutamine on lubatud. Rehvid vastavalt Põhjamaade (PM) reeglitele.

Honda NSF 100: esirehv- 100/90-12 48J ja tagarehv- 120/80-12 54J.

Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja : Turvalüliti peab olema paigaldatud juhtrauale ning asuma käega lihtsalt lülitatavas asukohas. Lüliti kasutamisel peab seiskuma mootor.

Elektroonika

Lubatud on kasutada tunnilugejat ja eraldiseisvat (patarei toide) laptimerit, ei tohi kasutada Lambda- andurit. Shifterit ei tohi kasutada. Pöördeid tõsta ei ole lubatud.

Peaülekanne : Kõikidel Eesti võistlustel - esimene hammasratas 15 ja tagumine hammasratas 28 hammast.

Väljaspool Eestit toimuvatel võistlustel võib ülekanne vahetada, kui ülekanne vahetamine on lubatud võistluste sihtkohariigis sama masinaklassi reeglite kohaselt.

Gondlid : Gondli ja sadula võib vahetada algsega sarnase klaaskiust valmistatud toote vastu. **Sadula istmeosa võib pikendada kui see on vajalik seoses sõitja kasvuga. Katete algsed kinnitused võib vahetada kiirkinnituste vastu.**

Alumine kate peab olema vedelikukindel. Selle eesmises osas peab olema kaks 14mm ava. Kuivade rajaolude korral peavad need avad olema suletud. Ainult vihmasõidu korral võib korgid eemaldada kui selleks on antud võistluste juhi poolt luba.

Ratta välismõõdud peavad vastama reeglitele.

Võistlusnumber (kõik rattad): Must number valgel põhjal.

- Ees: numbri kõrgus min. 100mm, laius min. 45mm, paksus min. 15mm

- Külgedel: numbri kõrgus min. 70mm, laius min. 35mm, paksus min. 10mm

Mootorrattal peab olema üks võistlusnumber ees, üks taga ja/või üks mõlemal küljel.

Numbrid peavad olema selgelt loetavad ning eristuma gondlite värvilahendusest.

Mitmekohalise stardinumbri korral peab numbrite vahe olema min. 10 mm.