

# 2022 mootorrattaste ringrajasõidu võistlusmäärused

Version 1.1. Kinnitatud...

Käesolevad võistlusmäärused kehtivad kõikidel Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMF) loal korraldatavatel võistlustel.

Mootorrattaste ringrajasõit (ingl.k.circuit racing või road racing; edaspidi **CR**) on võistlus, kus mootorrattastega sõidetakse asfaldil.

## 1. MOOTORRATTAD JA VÕISTLUSKLASSID

1.1. Mootorrattad jagatakse klassidesse vastavalt Eesti Meistrivõistluste- ja Karikavõistluste Üldjuhendile ja klasside tehnilistele tingimustele.

1.2. Kõik mootorrattad ja võistlejate sõiduväline peavad läbima tehnilise kontrolli vastavalt võistluse juhendile, kuid hiljemalt enne oma võistlusklassi ajasõidu algust.

1.3. Igal mootorrattal peab olema üks stardinumber ratta esiosal (soovituslikult keskel) ja üks ratta kummalgi küljel. Numbrid peavad olema selgelt loetavad ja nende värvid peavad eristuma mootorratta üldisest värvilahendusest.

1.4. Stardinumbrite suurus ja numbri alus peavad vastama võistlusklassi tehnilistele tingimustele.

## 2. RADA

2.1. Võistlused korraldatakse suletud radadel, mis peavad olema EMFi poolt kontrollitud ja heakskiidetud.

## 3. TREENINGUD

3.1. Treeningute hulka kuuluvad vabatreeningud, soojendussõidud (warm-up) ja ajasõidud e. kvalifikatsioonid.

3.2. Treeninguteks määratud aeg avaldatakse võistluse juhendis või selle ametlikus lisas.

3.3. Igal klassil on vähemalt kaks treeningut, millest üks on kvalifikatsioon. Nimetatud treeningute kestvus peab olema kokku vähemalt 25 minutit.

3.4. Treening algab, kui rajaboksist näidatakse rohelist lippu või foorituld.

2 minutit enne treeningu lõppu võetakse roheline lipp maha või kustutatakse vastav foorituli ja suletakse rajale pääs.

3.5. Treeningu lõppu tähistab ruudulipu lehvitamine finišijoonel.

3.6. Kui treening peatatakse õnnetuse tõttu või muul põhjusel, siis lehvitatakse finišijoonel ning kõikides rajakohtunike postides (edaspidi KP) punast lippu. Treeningu peatamisel peavad kõik sõitjad koheselt sõitma rajaboksidesse, järgides enda ja teiste ohutust. Kui treeninguid jätkatakse, teatatakse rajaboksidest sõitjatele selgelt loetava tahvliga treeningu lõpuni jäänud aeg või muul viisil vastavalt võistluse juhendile. Võistluste ajagraafiku järgimiseks on lubatud lisada kasutamata aeg järgmisele antud klassi treeningule või selle ära jätmise eeldusel, et treeninguteks nõutav minimaalne aeg on täidetud.

3.7. Kui treeningutel kasutatakse transponderitega ajavõtusüsteemi, vastutab võistleja, et treeningute ajal on tema mootorrattale kinnitatud ajamõõdu andur. Ilma transponderita läbitud ringe ei arvestata.

#### **4. BOKSID**

4.1. Boksialal peab olema tagatud üld- ja tuleohutuse ning keskkonnakaitse nõuete järgimine.

4.2. Võistlejad ja nende meeskonnad peavad täitma võistluste juhi ja boksikohtunike korraldusi. Korralduste mittetäitmine võib kaasa tuua võistluselt eemaldamise.

4.3. Igal võistleja kohta peab olema oma boksiteelgis nähtaval kohal vähemalt üks, minimaalse kustutusaine massiga 6kg, tulekustuti. Kustuti peab olema mõeldud põlevate vedelike jms. kustutamiseks, töökorras ja nõuetekohaselt kontrollitud.

4.4. Ametlik teadete tahvel.

4.4.1. Asukoht (või veebiaadress) määratakse võistluse juhendiga; see võib olla ka elektrooniline.

4.5. Kinnine park (parc ferme).

4.5.1. Pärast võistlussõitu on parc ferme'is (kinnine park) viibimine kõigile võistlusratastele kohustuslik. Parc ferme kord määratakse võistluse juhendiga. Kinnine park on mõeldud rataste võistlusjärgseks tehniliseks kontrolliks.

4.5.2. Ametnike loal tohivad mehaanikud abistada võistlejat mootorratta paigutamisel kinnisesse parki. Seejärel peavad nii võistlejad kui mehaanikud lahkuma pargi territooriumilt kuni ametnike vastava loa või korralduseni.

4.5.3. Kinnisse parki võivad siseneda ainult määratud ametnikud (tehnilise kontrolli kohtunikud). Mingit mootorratta remonti, reguleerimist või operatsiooni pole kinnises

pargis lubatud teha, v.a. juhul, kui see lubatakse nende ametnike poolt ja kehtivate reeglite alusel.

## **5. START**

5.1. Võistlus koosneb ühest või mitmest erinevast stardist, mis toimuvad samal päeval või samal nädalavahetusel. Üldjuhul on iga start mõeldud ühele võistlusklassile, kuid on võimalikud ka erinevate klasside ühisstardid.

### **5.2. Võistlusele lubamine ja stardijärjestus.**

5.2.1. Võistleja saab loa startida, kui ta on läbinud ajavõtuga ametlikel treeningutel või kvalifikatsioonis vähemalt 3 (kolm) ringi. Kohustuslike ringide läbimise hulk võib olla ka suurem, kui nii on ette nähtud võistluste juhendis.

5.2.2. Ajasõitude tulemuste kohta koostatakse ja avaldatakse protokoll.

5.2.3. Võistluse juhendis võib olla määratud erinevate klasside startidesse lubatud võistlejate maksimaalne arv. Starti pääsejate valiku aluseks on kvalifikatsioonisõidu ringiajad. Nõrgim ajasõidust arvesse minev ringiaeg on 115% parimast ringiajast. Kestvussõidus (endurance) ja külgvankrite klassil on nõrgim arvesse minev ringiaeg 120% ajasõidu parimast ringiajast. Žürii otsusel võib starti lubada ka neid võistlejaid, kelle tulemus oli aeglasem kui reeglitega ettenähtud arvestuslik ringiaeg.

5.2.4. Kui klassi ajasõidus on võistlejad jagatud kahte eri rühma, moodustatakse stardijärjestus mõlema rühma aegade ühise arvestuse alusel.

5.2.5. Kui eri rühmade ajasõitudele on tingimused oluliselt erinevad, siis pääseb starti mõlemast rühmast võrdne arv võistlejaid. Sellisel juhul paigutatakse stardijärjestuses esimesele kohale kiirema rühma esimene võistleja, teisele kohale aeglasema rühma esimene võistleja, kolmandale kiirema rühma teine võistleja jne.

5.2.6. Esimese võistlusstardi stardijärjekord moodustatakse ajasõitude tulemuste järgi. Kiireima aja saavutanud sõitja stardib 1. stardikohalt. Kui samal nädalavahetusel sõidetakse klassis kaks võistlusstarti, siis määratakse teise stardi stardijärjestus esimeses võistlussõidus saavutatud ringiaegade alusel. Võistlejad, kes esimeses võistlussõidus ringiaega ei saanud, paigutatakse stardirivi lõppu, ringiaja saanud sportlaste taha.

### **5.3. Stardikord.**

5.3.1. RR võistlustel kasutatakse kahte stardiviisi:

5.3.1.1. Ühisstart töötavate mootoritega – (kasutatakse kõikidel RR võistlustel välja arvatud endurance võistlused)

5.3.1.2. 45° nurgaga paigutatud stardirivi („Le Mans“-start) – kasutatakse endurance-võistlustel.

#### **5.4. Ühisstart töötavate mootoritega.**

5.4.1. Stardijärjestus selgitatakse ajasõitude tulemuste põhjal. Parima tulemuse saanud võistleja stardib esimeselt stardikohalt. Kui stardis osalevad erinevate klasside mootorrattad, on stardijärjestuse aluseks samuti ringiajad, sõltumata klassist.

5.4.2. Võistlejad paigutatakse stardijoone taha mitmes reas (4-4-4-4). Ridade vahe peab sooloratastel olema vähemalt 9m.

5.4.3. Külgkorviga mootorrattad paigutatakse ridadesse 1-1-1-1-1 või 1-2-3-2-3-2-3. Külgsuunas peab soolorataste vahe olema vähemalt 1,5m ja külgkorviga rataste vahe vähemalt 2,5m.

#### **5.4.4. 10-5 minutit enne starti.**

5.4.4.1. Sõitja võib minna ringile ka rajaboksist, teiste võistlejate järel, rajaboksi väraval oleva kohtuniku loal või foori rohelise tule põledes.

5.4.4.2. Kui võistlejal on mootorrattaga tehnilised probleemid, võib ta tutvumisringilt suunduda rajaboksi hooldus- ja remonditööde tegemiseks.

Rajaboksist läbisõit ilma peatumata on keelatud.

5.4.4.3. Tutvumisringilt saabudes sõidavad võistlejad oma stardikohta. Stardikorraldajad suunavad võistlejad stardikohtadele ning signaliseerivad võistluste juhile, kui kõik sõitjad on oma kohtadel.

5.4.4.4. Tankimine on rangelt keelatud. Mootorratta remont on lubatud ainult rajaboksis.

#### **5.4.5. (7 kuni 5 minutit enne starti)**

5.4.5.1. Rajaboksi värav suletakse. Selle järel võib stardijoonel näidata 3min tahvlit.

5.4.5.2. Stardialalt peavad lahkuma kõik peale võistleja, kuni kahe mehaaniku ja ühe vihma(päikese)varju hoidva abilise. Samal ajal on soovitatav näidata ka abitahvlit kiivri kujutisega, mis tähendab, et sõitjad peaksid kontrollima oma kaitsekiivri rihma kinnitust.

5.4.5.3. 1 minut enne soojendusringi algust näidatakse stardijoonel 1 min tahvlit ja kõik peale võistlejate peavad lahkuma rajalt.

#### **5.4.6. (2 minutit enne starti)**

5.4.6.1. Võistlejaid võib lubada startida soojendusringile kui vastav märguanne antakse Pealipu punktist rohelise lipuga.

5.4.6.2. Kui rattal seiskub mootor ja võistleja ei suuda seda ise käivitada, peab ta tõstma käe üles ning siirduma ohutult raja serva oma stardirea kohal koos ühe mehaanikuga. Kui mootor ei käivitu ka mehaaniku abiga, tuleb siirduda rajaboksi.

5.4.6.3. Võistleja, kes ei saa sõita koos teistega soojendusringile, stardib rajaboksist pärast teisi võistlejaid.

5.4.6.4. Soojendusringilt saabudes peavad võistlejad sõitma oma stardikohtadele, peatuma ja hoidma mootori töötavana.

5.4.6.5. Kui kõik rattad on kohal, suundub stardikorraldaja raja serva või võistlejate rivi taha ning laseb infotahvli alla.

5.4.6.6. Kui võistlejal, saabudes stardikohale, seiskub mootor või muul põhjusel ei ole võimalik startida, peab ta tõstma märguandeks käe. Võistleja peab võimalikult kiiresti ja ohutult suunduma raja serva.

5.4.5.7. Stardijoonel raja keskel on kohtunik punase lipuga, kes ootab võistlejate saabumist oma stardikohtadele kuni võistlejatele järgnenud turvaauto (edaspidi SC) või stardikohtade taga asuv stardikohtuniku abiline näitab rohelist lippu. Kui mõni võistleja saabub pärast nimetatud märguannet, peab stardikohtade taga asuv kohtuniku abiline tagama, et võistleja stardib SC (kui seda kasutatakse) või teiste võistlejate tagant.

5.4.6.8. Kui kõik stardikorraldajate infotahvlid on all ning SC või stardikohtuniku abiline näitab rohelist lippu, suundub stardijoonel seisnud kohtunik punast lippu üleval hoides raja kõrvale ning langetab punase lipu.

5.4.6.9. Selle järel süütab stardikohtunik fooris punase tule ning kustutab selle 2-5 sekundi möödumisel.

Stardi hetkeks on punaste tulede kustumine.

5.4.6.10. Võistleja, kes asub rajaboksis, saab startida teiste järel pärast rajaboksi väraval olevalt kohtunikult vastava loa saamist või pärast fooris rohelse tule süttimist.

5.4.6.11. Kui võistleja mootorratas liigub edasi punase fooritule süttimise järel, aga enne selle kustumist, määratakse talle valestardi eest karistus. Võistluste juhil on õigus hinnata, kas sportlane sai sellest liikumisest edu ning selle põhjal otsustada, kas määrata karistus või mitte.

5.4.6.12. Karistuseks on võistleja sõiduajale 20 sekundi lisamine või rajaboksist läbisõidu kohustamine, vastavalt võistluste juhendile.

5.4.6.13. Karistusest teavitatakse võimalikult kiiresti võistleja boksimeeskonda ja ka võistlejale näidatakse stardijoonel valestardile viitavat infotahvlit („valestart“, „jump start“ või „+20 sek“) koos võistleja stardinumbriga.

5.4.6.14. Kui stardikohal oleval sõitjal on probleem, mis võib mõjutada stardi ohutut korraldamist, võib stardikohtuniku ja/või võistluse juhi otsusel katkestada stardiprotseduuri järgmiselt:

✘ Kui punane foorituli ei ole veel süttinud, süüdatakse fooris kollane vilkuv tuli. Pealipu punktis pannakse välja punane lipp;

✘ Kui punane tuli on fooris süttinud, jäetakse see põlema ning lisaks süüdatakse ka kollane vilkuv tuli. Pealipu punkt paneb välja punase lipu.

✘ Mõlemal juhul näidatakse stardijoonel lisaks tahvlit „start viibib“ või „start delayed“.

✘ Mõlemal juhul tuleb mootorid seisata ja stardiprotseduuri alustatakse uuesti 3 min tahvli kohalt ning võistlusdistsantsi vähendatakse 1 ringi võrra.

✘ Kui võistleja mootorratas on punase starditule kustumise järel seiskunud stardikohal, tuleb kohtunikel lükata see käima sõidu suunas. Kui ratas ei käivitu, tuleb see lükata lühemat teed pidi rajaboksisse, kus mehaanikud saavad jätkata selle käivitamist.

✘ Võistleja ei saa liituda stardiga pärast seda, kui võistlust juhtiv ratas on esimese ringi järel ületanud stardi/finiši joone.

5.4.7. Võistluste juhendiga on lubatud määrata ka „kiirendatud stardikorraldusega“ stardiprotseduur, kus ooteaeg stardijoonel on viidud minimaalseks ning mehaanikute ja abiliste viibimine rajal ei ole lubatud.

## **5.5. 45° nurgaga paigutatud stardirivist toimuv start („Le Mans“-start)**

### **5.5.1. 10 min enne starti**

5.5.1.1. Sõitjad peavad kogunema ootealale rajaboksi väravas.

### **5.5.2. 5 kuni 7 min enne starti**

5.5.2.1. Sõitjad lubatakse rajale ja nad sõidavad 1 tutvumisringi.

5.5.2.2. Mootorrattad paigutatakse stardijoonel taha ühele raja servale 45° nurgaga ja vähemalt 2m vahedega. Üks abiline või mehaanik võib hoida ratast püsti. Süütevool võib olla sisse lülitatud.

5.5.2.3. Võistlejad paiknevad raja teises servas oma ratta kohal näoga selle poole.

5.5.2.4. Rajal ei tohi keegi viibida.

5.5.3. Stardimärguanne antakse stardilipuga, mille järel jooksevad võistlejad oma mootorratta juurde, käivitavad selle ja alustavad võistlemist.

## **6. SIGNAALLIPUDE JA SC KASUTAMINE**

6.1. Rajakohtunikud ja muud võistluste ametnikud näitavad signaallippe, fooritulesid ja/või infotahvleid nii treeningute kui ka võistlussõitude ajal ning nendel märguannetel on igal ajal sama tähendus.

6.2. Lipud peavad olema suurusega vähemalt 100 x80 cm ja nende värvid peavad olema puhtad ning selged.

6.3. KP-d peavad paiknema vastavalt heakskiidetud raja plaanile. Samas on lubatud KP-de asukoha muutmine enne võistluse algust ametlike vaatlejate ja/ või žürii soovitusel.

#### **6.4. Korraldajamaa rahvuslipp-**

6.4.1. Stardisignaalina võib kasutada korraldajamaa rahvusvärvides lippu. Stardihetkeks on moment kui starteri poolt lipuga ülestõstetud käsi alustab langemist.

#### **6.5. Roheline lipp.**

6.5.1. Rada on vaba. Rohelist lippu näidatakse esimeses KP-s pärast ohuolukorrast möödumist ning sellega lõpetatakse möödasõidukeeld kollase lipu piirkonnas.

6.5.2. Rohelist lippu tuleb näidata igas KP-s esimese ringi ajal treeningutel ning võistluse tutvumisringil.

6.5.3. Kui rajaboksi värav avatakse, lehvitatakse rohelist lippu. Lipp jääb nähtavale kohale näitamaks treeningu või võistluse kestmist.

#### **6.6. Roheline foorituli.**

6.6.1. Rajaboksi väraval võidakse kasutada lipu asemel ka sama tähendusega rohelist foorituld.

#### **6.7. Kollane lehviv lipp või kollane vilkuv foorituli.**

6.7.1. Oht rajal või selle ääres.

6.7.2..Kollast lippu lehvitatakse ohule eelnevas KP-s. Suure ohu korral kahes eelnevas KP-s. **Lippude arv ei näita mitte ohu suurust, vaid selle asukohta raja suhtes.**

**Oht on väljaspool rada- üks kollane lipp.**

**Oht on rajal (suur oht)- kaks kollast lippu.**

6.7.3. Sõitjad peavad vähendama kiirust ja olema valmis peatumiseks.

6.7.4. Möödasõit on keelatud kuni jõutakse ohuolukorra järel esimese mehitatud KP-ni, kus näidatakse rohelist lippu.

6.7.5. Sõitjast, kes sõidab teistest aeglasemalt ning on tõstnud märguandeks käe üles, on lubatud möödasõit ka kollaste lippude alas.

6.7.6. Möödasõidukeelu rikkumine ajavõtuga treeningutel toob kaasa antud ringi aja tühistamise.

6.7.7. Möödaskõitjate rikkumise eest võistluse ajal lisatakse võistleja tulemusele 20 sekundit või boksist läbisõidu karistus. Karistuse määrab võistluste juht.

6.7.8. Mõlemal juhul võib määrata ka teisi karistusi.

6.7.9. Kui möödaskõitjate rikkunud sõitja märkab oma eksimust, annab sellest käega märku ning laseb endast mööda kaasvõistlejad, kellest ta määruste vastaselt mööduks, siis tema suhtes ei rakendata karistusi.

## **6.8. Kollase-punase triibuline lipp.**

6.8.1. Libe rada. Antud KP-le järgneval rajaosal on haardumine rajaga halvenenud teepinnal oleva õli, vee, liiva vm ainete tõttu. Lippu näidatakse paigalseisvana.

Vihma korral üldjuhul ei kasutata kollase-punase triibulist lippu libeda raja tähisena. Seda võib kasutada raja nendes osades, kus suured lombid asuvad sõidutrajektoorigil ning selle tõttu on tavalisel trajektoorigil sõitmine ohtlik.

## **6.9. Punane lipp või punane (vilkuv) foorituli.**

6.9.1. Kui punast lippu lehvitatakse igas KP-s, on võistlus või treening katkestatud võistluste juhi korraldusel ja võistlejad peavad aeglaselt sõites pöörduma rajaboksi.

6.9.2. Rajaboksis või rajaboksi suunduval rajaosal kohtuniku poolt kasutatav paigalseisev punane lipp tähistab kohta, mille ette peab sõitja peatuma.

6.9.3. Punast lippu näidatakse stardijoonel paigalseisvana tutvumisringi ja soojendusringi lõppedes.

6.9.4. Luba sõitmise alustamiseks soojendusringile antakse märku roheline lipuga.

6.9.5. Punane lipp rajaboksis või rajaboksi väravas tähendab, et sõitjad peavad peatuma ja neil on keelatud sõita mööda punasest lipust.

6.9.6. Punast foorituld kasutatakse ka stardisignaali andmiseks. Tuli (tuled) süttib ja põleb umbes 2-5 sekundit, tule(de) kustumine on stardisignaaliiks.

## **6.10. Valge lipp.**

6.10.1. Valget lippu näidatakse, kui rajal on aeglane sõiduk, näiteks esmaabiauto, puksiir vms.

6.10.2. Valget lippu lehvitatakse hetkest kui vastav sõiduk on möödunud KP-st kuni tema jõudmiseni järgmise KP-ni.

6.10.3. Võistluste juht peab olema veendunud, et KP, kelle tsoonis läheb aeglane sõiduk rajale, on sellest teadlik.

6.10.5. Teisest võistlejast möödumine on keelatud valgete lippude kasutamise alal.

6.10.6. Aeglasest sõidukist möödumine on lubatud.

6.10.7. Möödaskõitjate rikkumise eest on samad karistused kui kollaste lippude korral.



6.10.8. Kohe kui esmaabiauto või muu vastav sõiduk peatub rajal või selle ääres, näidatakse lisaks valgele ka lehvivat kollast lippu.

6.10.9. Möödasõidukeeldu reguleerib siis kollaste lippude reegel.

### **6.11. Sinine lipp või sinine vilkuv foorituli.**

6.11.1. KP-s lehvitatav sinine lipp või vilkuv sinine tuli signaliseerib võistlejale, et temast möödub ringiga üks või mitu mootorratast. Aeglane võistleja peab tagama möödasõidu ohutuse, kuid ei tohi selleks ootamatult vahetada sõidutrajektoori.

6.11.2. Rajaboksi väravas võidakse kasutada vilkuvat sinist tuld või sinist lippu, mis hoiatab rajale suunduvat võistlejat, et ei tohi segada või häirida juba rajal liikuvaid võistlejaid.

### **6.12. Must lipp.**

6.12.1. Paigal olev must lipp ja tahvel koos võistleja numbriga.

6.12.2. Musta lippu koos tahvliga näidatakse Pealipu punktis. See tähendab, et antud võistleja peab peatuma rajaboksis käesoleva ringi lõppedes.

### **6.13. Tehnilise rikke lipp.**

6.13.1. Paigal olev must lipp, mille keskel on oranž ring ning võistleja numbriga tahvel. Antud numbriga mootorrattal on endale või teistele ohtu tekitav rike ja võistleja peab koheselt lahkuma rajalt ohutusse kohta. .

### **6.14. Turvaauto (Safety Car; SC) kasutamine võistlusolukorras.**

6.14.1. Võistlustel võidakse ohutuse eesmärkidel kasutada turvaautot. Sel juhul näidatakse kõikides KPdes kollast lippu.

6.14.2. Pealipu juures (ja võimalusel ka teistes KP-des) näidatakse lisaks SC tahvlit.

6.14.3. SC katusel põleb vähemalt üks kollane vilkur või näidatakse auto aknast kollast lippu.

## **7. KOHTUNIKUD**

7.1. Kohtunike riietus.

7.1.1. Kohtunike riietus peab olema selliste värvidega, et see ei ühtiks signaallippude värviga.

7.1.2. Kui kasutatakse kohtunikel ühtset vormiriietust, peab see olema valge või oranž.

7.2. Kohtunike litsentsid.

8.2.1. Võistlust juhtivate kohtunike taseme ja ettevalmistuse korra kinnitab EMF

Spordikoodeks.

7.3. Võistlust teenindavate kohtunike ja ametnike ülesanded ning kohustused on kirjeldatud antud Võistlusmääruste Lisas.

7.4. Igas lipupunktis soovituslikult 2 kohtunikku. Radadel, kus on kasutusel kaugjuhitavad lipumärkidega foorid, võib kasutada KP-s ka ühte kohtunikku.

## **8. VÕISTLUSED**

### **8.1. Distsants**

8.1.1. Kõikide EMV etappide võistlusstardi distants on määratud sarja üldjuhendiga.

Võistluste juht või žürii võivad lühendada distantsi halbade ilamolude või muude asjaolude tõttu.

### **8.2. Käitumine treeningutel ja võistlustel.**

8.2.1. Sõitjad peavad täitma signaallippudega, valgusfoori tuledega ja infotahvlitega antud märguandeid.

8.2.2. Treeningute ja võistluste ajal peavad sõitjad käituma nii, et nad ei põhjustaks kellelegi ohtu rajal ega rajaboksides.

8.2.3. Sõitjad peavad täitma EMF võistlusmääruseid ning nad ei tohi käituda ebasportlikult.

8.2.4. Rajaboksides on maksimaalne lubatud sõidukiirus 50km/h (kui ei ole juhendi või märkidega määratud teistmoodi).

8.2.5. Võistlejad peavad sõitma boksides nii, et nad ei põhjusta ohtu teistele võistlejatele, nende abilistele ega kohtunikele.

8.2.6. Kui võistleja lahkub mingil põhjusel rajalt (näiteks kukkumine), siis peab ta rajale tagasi pöörduma esimesest võimalikust kohast (lühendamata seejuures võistlusdistantsi) või kohtuniku poolt osutatud kohast või peab katkestama võistluse.

8.2.7. Lipukohtunikud ja kohtunikud võivad aidata võistlejat ratta püsti tõstmisel, nad võivad hoida ratast püsti kui võistleja seda remondib või puhastab. Keegi teine ei tohi sportlast aidata. Kohtunikud võivad aidata ka ratast käivitada.

Ohutuse tagamiseks võib võistluste juhendiga keelata võistleja naasmise rajale (võistlusse) pärast kukkumist. Sel juhul antakse võistlejale tulemus vastavalt läbitud distantsile.

Võistleja peab olema veendunud ja tagama, et pärast väljasõitu rajale naastes ei satuks rajale õli, kive, mulda jms, mille tõttu võib raja seisukord halveneda ja muutuda ohtlikuks võistlejatele.

8.2.8. Kui võistleja lõpetab treeningu või võistluse tehnilistel põhjustel, peab ta sõitma raja kõrvale ning paigutama ratta ohutusse kohta.

8.2.9. Katkestanud võistlejad peavad rajalt lahkuma koos rattaga sellisesse kohta, et see ei tekitaks ohtu kaasvõistlejatele.

8.2.10. Võistlejad, kes sõidavad aeglase hooga rajaboksis, peavad sõitma tavalisest sõidujoonest võimalikult kaugel ning hoidma üht kätt üleval.

8.2.11. Rattaga ei või sõita ega seda lükata vastu sõidusuunda.

8.2.12. Teist inimest ei või sõidutada soolorattaga.

8.2.13. Võistleja ei või omal volil peatuda rajal treeningute või võistluste ajal.

8.2.14. Stardiproovi võib teha vaid pärast finišilippu nn. jahutusringil, väljaspool sõidujoont, ning rajalõigul mis on määratud võistlusjuhendis.

8.2.15. Võistleja ei tohi suunduda bokstialale ka enneaegselt peatatud võistluse korral ilma kindla informatsioonita, et võistlust ei jätkata või kui võistluste juht annab loa lahkumiseks bokstialale.

8.2.16. Võistleja võib vastu võtta kõrvalist abi või lisada kütust ainult talle määratud rajaboksi alal, lubatud kasutada kuni 3 (kolme) abilist.

8.2.17. Abilised võivad teha mootorrattale remonti, seadistusi ja lisada kütust. tankimise ajal ei tohi mootorratta mootor töötada ja ühel abilisel peab olema käeulatuses töövalmis tulekustuti minimaalse kustutusaine massiga 6kg.

8.2.18. Treeningute ajal võib sõitja kasutada kuni kahte mootorrattast eeldusel, et need on läbinud tehnilise kontrolli antud võistleja ratastena.

8.2.19. Võistlejate vahel rataste vahetamine on keelatud.

8.2.20. Kui võistlus on katkestatud enneaegselt, on mootorratta vahetus lubatud enne uut starti eeldusel, et uus ratas on läbinud tehnilise kontrolli ja antud võistleja on sellega sõitnud treeningutel ning see paiknes juba esimese stardi ajal rajaboksis, mitte bokstialal.

8.2.21. Võistluste juhendiga (või võistlejate koosolekul antava informatsiooniga) tohib määrata koha ja aja, kus/ millal on lubatud sooritada stardiharjutust. Selle läbiviimise ohutuse eest vastutab võistleja.

### **8. 3. Võistluse katkestamine enneaegselt ja selle uuesti alustamine.**

8.3.1. Kui võistluste juht otsustab võistluse enneaegse lõpetamise ilmastiku vm. põhjustel, näidatakse punast lippu kõikides KP-des. Lisaks võib kasutada punaseid fooritulesid.

Võistlejad peavad koheselt lõpetama võistlemise, vähendama kiirust ja pöörduma rajaboksi teades, et nende tulemus võistlusel määratakse punase lipu näitamisele eelnenud ringi (kui võistlus toimus) tulemuste põhjal.

8.3.2. Tulemuse saamiseks vahe- või lõpptulemustes, peab võistleja osalema võistluses punase lipu näitamise hetkel ja peab mootorrattaga sõitma rajaboksi 5 min jooksul punase

lipu näitamise algusest. Žürii otsusel võidakse lubada kordusstarti võistleja, kes kukkumisest tingitud ratta purunemise tõttu ei jõudnud rajaboksi ettenähtud ajal, kuid kellel on rajaboksis ootel ametlik varu ratas.

8.3.3. Kui tulemustest selgub, et võistlust juhtinud sõitja ja temaga samal ringil olnud kaasvõistlejad on sõitnud rohkem kui 3 ringi, kuid vähem kui 2/3 algsest distantist ümmardatuna allapoole täisringidena, jätkatakse võistlust teise stardiga. Teine osa võistlusest peab olema vähemalt 5 ringi ning maksimaalselt nii pikk, et 2/3 algsest distantist saab sõidetud. Tulemused määratakse kordusstarti (võistluse teise osa) tulemuste põhjal. Kui ei ole võimalik anda starti teisele osale, jäävad kehtima algsed tulemused ning sarjade punktiarvestuses antakse ettenähtust poole vähem punkte.

NÄIDE 15 ringilisest võistlusest:

✂ Kui punast lippu näidatakse hetkel, mil võistlust juhtiv sõitja on 10. ringil ja on sõitnud 9 täisringi ning teised võistlejad ei ole veel saanud täis 9 ringi, siis võistluse selle osa tulemus loetakse 8 ringi järgi ning võistluse teise osa pikkus on 5 ringi.

8.3.4. Kui võistlus katkestatakse hetkel, kui liider ja kõik teised sõitjad on 4-1 ringil ning läbitud on 3 täisringi, siis selle osa tulemus loetakse 3-nda ringi alusel ja teise osa pikkuseks on maksimaalselt 7 ringi.

8.3.5. Kui liider ja teised temaga samal ringil olevad võistlejad on punase lipu lehvitamise hetkel läbinud täisringe vähemalt 2/3 ringide arvust (või ajaliselt määratud võistluse kestvusest), loetakse võistlus lõppenuks ja sarjapunktid antakse täies mahus.

8.3.6. Kui võistlust alustatakse uuesti, tuleb see teha võimalikult kiiresti, arvestades raja olukorda. Võistlejate saabudes rajaboksi teatab võistluste juht teise osa stardiaja. Kui olud lubavad, siis peaks see toimuma kuni 20 min jooksul punase lipu lehvitamise algusest.

8.3.7. Esimese osa tulemused peavad olema võistlejatele kättesaadavad enne uue stardi algust.

Stardiprotseduur käib nagu tavalisel stardil- tutvumisring, soojendusring jne.

8.3.8. Võistluse uuel alustamisel kehtivad järgmised reeglid:

#### **8.3.8.1. Sõidetud on alla 3 ringi.**

8.3.8.1.1. kõik võistlejad tohivad startida.

8.3.8.1.2. mootorrattast võidakse remontida või vahetada; rehve/ rattaid võib vahetada.

8.3.8.1.3. Kütuse tankimine on lubatud.

8.3.8.1.4. Kõik tegevused tuleb sooritada rajaboksis.

8.3.8.1.5. Vahetuseks võetav mootorrattas peab olema rajaboksis juba ametliku stardi ajal.

8.3.8.1.6. Teise osa ringide arv on maksimaalselt 2/3 ettenähtud distantist.

8.3.8.1.7. Võistlejate stardikohad on algsed.

### **8.3.8.2. Sõidetud on 3 ringi kuni 2/3 ettenähtud distantsist.**

8.3.8.2.1. Ainult vahetulemuse saanud sõitjad võivad startida.

8.3.8.2.2. Mootorratast võidakse remontida, samuti võib rehve/ rattaid vahetada.

8.3.8.2.3. Kütuse tankimine on lubatud.

8.3.8.2.4. Kõik tegevused tuleb sooritada rajaboksis.

8.3.8.2.5. Vahetuseks võetav mootorratas peab olema rajaboksis juba ametliku stardi ajal.

8.3.8.2.6. Teise osa ringide arv on selline, et täituks minimaalselt täisringides 2/3 algsest kogu distantsist.

8.3.8.2.7. Võistlejate stardikohad määratakse 1. osa tulemuste järgi.

8.3.8.2.8. Võistluse tulemuse moodustab teise stardi finišeerimise järjestus.

## **8.4. Vihma - ja kuivailma võistlused.**

### **8.4.1. Üldine**

8.4.1.1. Iga võistlus (start) võidakse määrata võistluste juhi otsusel vihma või kuiva ilma võistluseks.

8.4.1.2. Võistlus loetakse vihmaseks juhul, kui ilm on vahelduv või vihmane.

8.4.1.3. Rajaboksis võidakse näidata vastavat infotahvlit (wet race või dry race).

8.4.1.4. Tahvel peab olema välja pandud vähemalt 10 min enne stardiaega.

8.4.1.5. Kui vastavat tahvlit ei ole, loetakse võistlus kuivale ilmale vastavaks.

8.4.1.6. Tahvel annab sõitjatele teada, mis toimub ilmastiku muutumisel võistluse ajal.

### **8.4.2. Kuiva ilma võistlus (dry race).**

8.4.2.1. Kui start on kuulutatud vastavaks kuivale ilmale, siis ilmaolude muutudes võib võistluste juht stardi sõidu katkestada.

### **8.4.3. Vihmase ilma võistlus (wet race).**

8.4.3.1. Kui võistlus on loetud vihmase ilma võistluseks, siis võistluste juht ilmaolude muutudes võistlust ei peata.

8.4.3.2. Kui võistlus peatatakse ilmaolude tõttu, on võistluse teine osa automaatselt vihmase ilma võistlus.

### **8.4.4. Võistluste nädalavahetuse esimene vihmasedu.**

8.4.4.1. Kui ametlike treeningute või warm-up sõitude ajal ei ole antud klassil vihma sadanud ja enne starti loetakse võistlus vihmase ilma võistluseks, tuleb anda sõitjatele võimalus 3-ks tutvumisringiks enne stardiprotseduuri. Ringide arvu loetakse võistleja järgi, kes läbib esimesena 3 tutvumisringi.

8.4.4.2. Võistluse kestvust vähendatakse vastavalt 3 ringi võrra.

8.4.4.3. Sama toimub ka siis, kui võistlus katkestatakse esimese vihmaaja tõttu.

## **8.5. Finišeerimine**

8.5.1. Stardi võitja on võistleja, kes esimesena ületab finišijoone läbides juhendiga määratud ringide arvu või kes on läbinud pikima distantsi ettenähtud võistlusaja täitudes.

8.5.2. Elektroonilise ajavõtu korral loetakse lõpetamise hetkeks ajamõõdu anduri poolt finišijoone ületamist.

8.5.3. Võistlustel, kus on määratud distants, loetakse võistluse lõpetanuks kõik võistlejad, kes pärast liidri finišeerimist ületavad tema järel finišijoone.

8.5.4. Võistlusel, kus on määratud võistluse ajaline kestvus, lõpetatakse võistlus pärast selle aja täitumist ja liidri finišeerimist.

8.5.5. Tulemuse saavad ainult liidri järel finišijoone ületanud võistlejad.

8.5.6. Tulemus määratakse läbitud ringide arvu põhjal.

8.5.7. Võitjaga samal ringide arvu läbinute tulemus määratakse nende finišisse saabumise järjekorra järgi.

8.5.8. Lõpptulemuse saamiseks peab võistlejal olema läbitud vähemalt  $\frac{3}{4}$  oma võistlusklassile ettenähtud ringide arvust (ümardatakse allapoole täisringi saamiseks).

Võistleja ja mootorratas peavad ületama finišijoone 5 minuti jooksul pärast võistlusstardi võitja finišeerimist.

Kui võistleja ja tema mootorratas ületavad finišijoone eraldi (näiteks kukkumise tagajärjel), arvestatakse tulemus sellest objektist, mis ületab finišijoone hiljem.

## **8.6. Võistluse ekslik lõpetamine.**

8.6.1. Kui finišilippu näidatakse enneaegselt, kellelegi teisele kui liidriks, siis loetakse võistluse lõpuks hetke, kui võistlust juhtinud ratas ületas finišijoone.

8.6.2. Kui finišilippu näidatakse mingil põhjusel liiga hilja, loetakse võistlus lõppenuks hetkel kui liider ületas finišijoone läbides algselt määratud ringide arvu.

8.6.3. Kui võistlus katkestatakse hetkel kui osa võistlejaid on juba saanud finišilipu, loetakse lõpptulemuseks finišilipu saanutel selle järjestuse alusel ja ülejäänud sõitjatel eelmise täisringi tulemuste alusel.

## **9. TULEMUSED**

9.1. EMV ja EKV tulemused arvestatakse vastavate võistluste juhendite ja sarja üldjuhendi järgi.